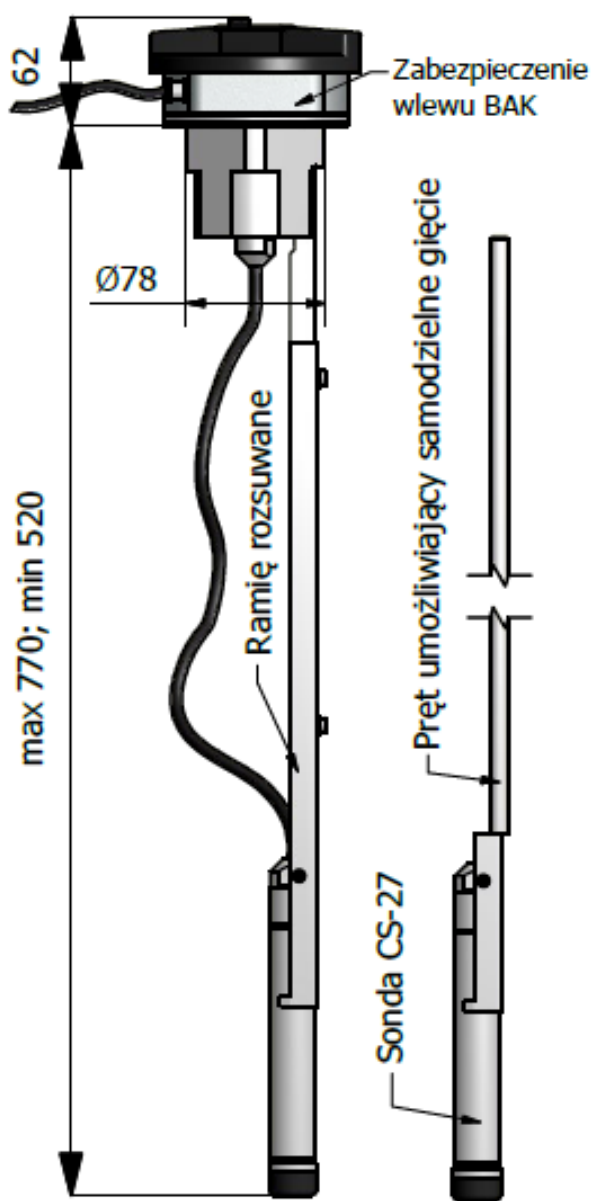


Hydrostatyczna sonda paliwa do zamontowania na wlewie paliwa CS-27/W; CS-27/BAK

- ✓ Łatwy montaż sondy na wlewie zbiornika.
- ✓ Wyeliminowanie wiercenia otworu w zbiorniku.
- ✓ W wersji CS-27/BAK dodatkowa sygnalizacja otwarcia wlewu.
- ✓ Możliwość regulacji ramienia.



Przeznaczenie

Hydrostatyczna sonda paliwa CS-27/W przeznaczona jest do **nieinwazyjnego** pomiaru poziomu paliwa w zbiornikach pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i lokomotyw. Natomiast CS-27/BAK jest to połączenie sondy CS-27/W i zabezpieczenia wlewu typu BAK służącego do kontroli i monitorowania dostępu do wlewu paliwa samochodów ciężarowych, maszyn roboczych, budowlanych i innych, opcjonalnie z dodatkową sygnalizacją zdarzeń dla kierowcy.

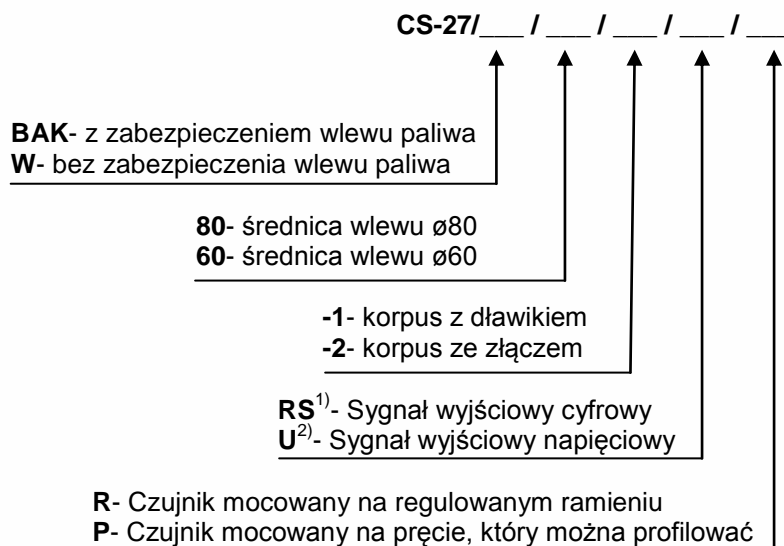
Budowa i zasada działania

Sonda poziomu CS-27/W działa na zasadzie pomiaru ciśnienia hydrostatycznego cieczy, którego wartość jest proporcjonalna do wysokości słupa cieczy. Elementem pomiarowym jest czujnik piezorezystancyjny oddzielony od medium przez membranę separującą. Pomiar ciśnienia dokonywany jest na poziomie membrany separującej zanurzonej sondy (5÷10mm powyżej dna zbiornika) i odniesiony do ciśnienia atmosferycznego lub ciśnienia wewnątrz zbiornika za pomocą wężyka umieszczonego wewnątrz przewodu. Układ elektroniczny umieszczony jest w obudowie stalowej czujnika. Czujnik jest mocowany poprzez rozsuwane ramię do aluminiowej obudowy, która może być plombowana. Natomiast sonda CS-27/BAK posiada dodatkowo zabezpieczenie wlewu typu BAK. Zabezpieczenie działa na zasadzie kontroli obecności transpondera, umieszczonego w korku paliwa, nad sondą CS-27/W zamontowaną na wlewie baku. Układ sygnalizuje, odkręcenie korka paliwa jako zmianę stanu na wyjściu, jak również sabotażu, przecięcie kabla, poprzez zanik sygnału na przewodzie komunikacyjnym, który może być podłączony do systemu monitoringu i/lub do „MODUŁU SYGNALIZATORA KABINOWEGO”.

Dane techniczne

Zakres pomiarowy	0÷2000mm ON
Długość ramienia w zbiorniku	max 770mm (wyk. spec. do 2000mm)
Dopuszczalne przeciążenie	≤ 100kPa
Błąd podstawowy	≤ 0,16%
Histereza, powtarzalność	≤ 0,05%
Zakres temperatury pracy	-25 ÷ 80°C
Zakres temperatury kompensacji	-25 ÷ 50°C
Napięcie zasilania	8 ÷ 32VDC
Pobór prądu:	
- z zabezpieczeniem wlewu paliwa BAK	< 75mA
- bez zabezpieczenia wlewu paliwa BAK	< 25mA
Sygnal wyjściowy analogowy dla sondy	U/CS = (0,05...10)V
Sygnal wyjściowy dwustanowy dla BAK	U/BAK = (0,002...0,9) Uzas
Sygnal wejściowo/wyjściowy RS485:	
- napięcie wyjściowe różnicowe	min. ±1,5V
- napięcie wejściowe	min. ±0,2V
Sygnal wejściowo/wyjściowy RS232LV:	
- napięcie wyjściowe TXD	HI > 3,0V; LO < 0,2V
- napięcie wejściowe RXD	HI > 2,0V; LO < 0,8V
Stopień ochrony obudowy	IP 68
Wilgotność względna	30...90%
Ciśnienie atmosferyczne	80...120 kPa
Pozycja pracy	Pionowa

Sposób zamawiania



1) Przy sygnale wyjściowym cyfrowym (RS) należy podać rodzaj interfejsu: 232 lub 485.

2) Przy sygnale wyjściowym napięciowym (U) należy podać wartość napięcia: 0...10V lub inne.

Przykład oznaczenia:

CS-27/BAK/80/1/RS-485/R Sonda paliwa z zabezpieczeniem wlewu, średnica wlewu ø80, korpus z dławikiem., z wyjściem cyfrowym RS-485, regulowane ramię.

CS-27/W/80/2/U-0-10V/P Sonda paliwa bez zabezpieczenia wlewu, średnica wlewu ø80, korpus ze złączem, z wyjściem napięciowym 0...10V, pręt do samodzielnego gięcia.